

BMW 1600 Cabriolet





Le cabriolet BMW 1600. Créé pour le plaisir de conduire. Nos amis attendaient de nous ce cabriolet. Le cabriolet BMW 1600. Vraiment le premier cabriolet parmi les voitures de la Nouvelle Classe. La capote une fois abaissée rehausse l'élégance de la BMW 1600. Elle convient à ceux qui conduisent cette voiture. Conduire sportivement, conduire à l'air libre — pour la plupart, c'est là une seule et même chose. Par ailleurs, la BMW 1600 est une voiture sportive, aux démarrages foudroyants et particulièrement maniable. Une voiture d'une sûreté absolue sur laquelle on peut vraiment compter.

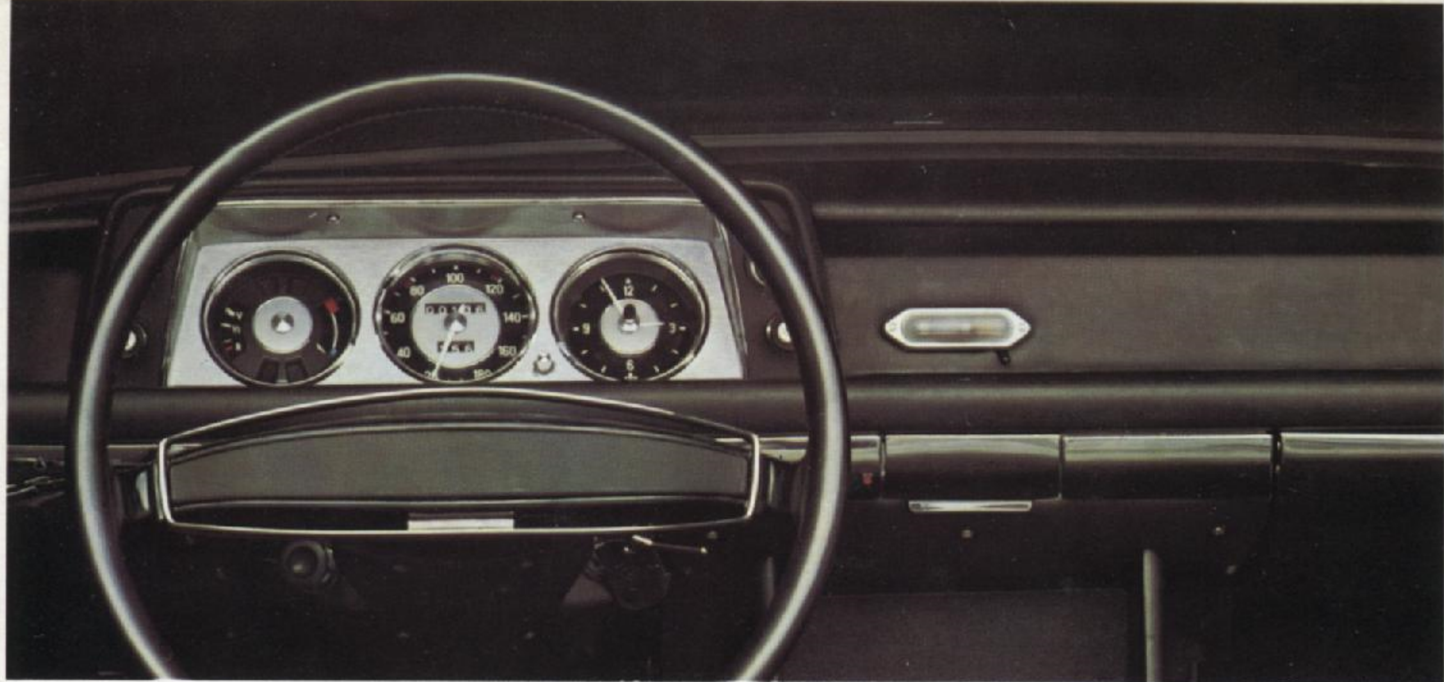
Le mécanisme moteur — grosses réserves de puissance grâce à une fabrication extrêmement poussée: arbre à cames en tête et soupapes inclinées en V. 85 CV. Le châssis — une adhérence au sol maximum grâce à l'adoption d'une technique riche et chère. Vitesse de pointe 160 km/h.

La carrosserie — dimensions extérieures adaptées à la circulation actuelle. A l'intérieur le maximum de place, à l'extérieur le minimum nécessaire. Rayon de braquage: 9,60 m.



L'équipement intérieur — à la fois sportif et soigné. Chauffage à grand rendement pour les journées fraîches durant lesquelles on veut, malgré tout, conduire la capote abaissée.

Une puissance de conduite supérieure et en même temps une garantie absolue grâce au principe de fabrication adopté une fois pour toutes par BMW: le moindre détail appelle la meilleure solution technique. L'allure générale est cependant déterminante et vous la trouvez précisément dans ce cabriolet. N'hésitez donc pas à faire un parcours d'essai, votre concessionnaire BMW vous attend.



Moteur: 4 cylindres en ligne, 4 temps, avec arbre à cames en tête, chambre de combustion et cuve de turbulence sphérique, avec soupapes inclinées en V, vilebrequin à 5 paliers, refroidissement par eau, graissage par circuit d'huile sous pression par pompe à engrenage et filtre d'huile Micronic.
Cylindrée / Course / Alésage:
1573 ccm/71 mm/84 mm
Puissance: 96 CV SAE à 5800 t/m.
Couple: 12,6 mkg à 3000 t/m.
Rapport volumétrique: 8,6 : 1
Carburateur: Solex 38 PDSI-T inversé avec pompe de reprise et papillon d'étranglement primaire.
Allumage: avec correction automatique de l'avance par dépression et régulateur centrifuge.
Boîte de vitesses: 4 vitesses entièrement synchronisées. Démultiplication:
1ère 3,835 – 2ème 2,053 – 3ème 1,345 –
4ème 1,000 – R 4,180
Démultiplication pont arrière: 4,11 : 1
Suspension des roues: à l'avant: essieu à jambe de force à ressort avec bras oscillants transversaux, amortisseurs caoutchouc, débattement 180 mm; à l'arrière: roues indépendantes guidées par bras obliques longitudinaux montés sur ressorts hélicoïdaux avec coussin d'air additionnel. Débattement 190 mm, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.
Direction: Système Gemmer ZF avec vis globique et galet, barre d'accouplement à 3 éléments, rapport 17,58 : 1.
Jantes: 4 1/2 J x 13

Pneus: pneus à épaulement 165 SR 13 avec chambre à air.
Système de freins: Système de freinage à double bi-circuit avec renforcement de la force de freinage; à l'avant: freins à disque à étrier avec rattrapage automatique du jeu. Diamètre du disque: 240 mm; à l'arrière:



freins à tambour Simplex autocentreurs. Diamètre: 200 mm. Sur demande servo frein; frein à main agissant mécaniquement sur les roues arrières.
Equipement électrique: Dynamo à courant triphasé 12 Volts, 500 Watts, Batterie 36 Ah.
Carosserie: monocoque, tout acier, soudée sur plateforme, specialement fortifiée, capote de Cabriolet à manivelle s'effaçant totalement, largeur de la porte: 1023 mm.
Glaces: à l'avant: 2 glaces à manivelle s'effaçant totalement; à l'arrière: 2 glaces de côté s'effaçant avec une capote.
Sièges: à l'avant: séparés, réglables en couchettes; à l'arrière: banquette.
Largeur à la hauteur des épaules: avant 1300 mm, arrière 980 mm.
Coffre à bagages: Capacité approximative 420 litres. Fond plat.
Capacité du réservoir: approx. 40 + 6 litres de réserve.
Chauffage: Chauffage à air à grand rendement constant, par mélange d'air frais et d'air chaud avec réglage efficace de la température. Ventilateur électrique à 2 vitesses; dégivrage du pare-brise et des glaces de côté.
Dimensions: Longueur 4230 mm, largeur 1590 mm, hauteur 1360 mm, empattement 2500 mm, voie avant et arrière 1320 mm. Rayon de braquage: env. 9,60 m. Poids à vide 960 kg, charge utile 360 kg. Poids maximum autorisé 1320 kg. Poids autorisé en remorque: sans freinage 500 kg, avec freinage 1200 kg.
Vitesse maximum: 160 km/h
Accélération: de 0 à 100 km/h en 13,3 sec.
Consommation: 9,9 l aux 100 km à 110 km/h.

Sous réserve de modifications techniques et d'équipement

Bayerische Motoren Werke AG, Munich
Imprimé en Allemagne 12 399 f 5 II 70



Pour le plaisir de conduire – BMW